

# FFW Brigachtal



**Fahrzeugkonzept 2017-2030**

# Einzug ins neue Gerätehaus / Fahrzeuge Stand : 1992 – Löscheinsatz/techn. Hilfeleistung



LF16



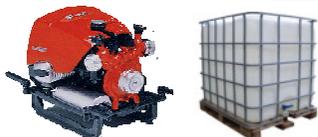
LF8



TLF8

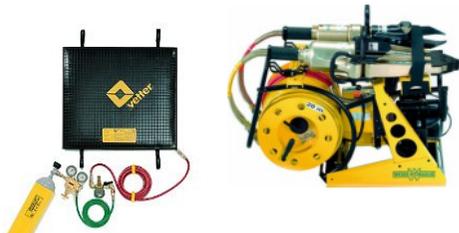


TSF



Kein stimmiges Gesamtkonzept. Fahrzeuge entstanden aus den Bedürfnissen der Ortsteile. Wasserversorgung auf längeren Strecken durch kein Fahrzeug ausreichend abgebildet, ohne Ausrücke-/Eintreffzeiten am Einsatzort zu belasten. Technische Hilfe zur damaligen Zeit noch unterrepräsentiert.

# Aktuelle Fahrzeuge (2016) – Löscheinsatz/techn. Hilfeleistung



Nur 1 Ersteinsatzfahrzeug. „LF8“ gebunden für Aufbau Wasserversorgung durch 2.te Pumpe & Schlauchmaterial. TSF nur mit engem Einsatzspektrum (keine Flexibilität). Fahrzeug stammt aus Altbestand und paßt sich nur bedingt in ein Fahrzeugkonzept ein.

# zukünftiges Fahrzeugkonzept – Löscheinsatz/techn. Hilfeleistung

[Jahr : 2025]

[Jahr : 2030]

[Jahr : 2017]



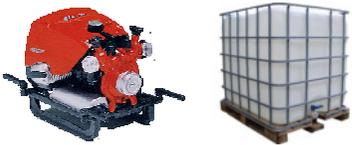
LF10



LF10



GW-L2



6 Stück



6 Stück

neu



Zwei **identische** Fahrzeuge für den **direkten Ersteinsatz** „LF10“ (keine Aufbau Wasserversorgung über lange Wegstrecke wie heute durch „LF8“. Endlich ausreichend Schlauchmaterial auf 1 Fahrzeug (GW-L2).



aus Bestand

aus Bestand

4Stück

# alternatives Fahrzeugkonzept – Löscheinsatz/techn. Hilfeleistung



HLF20



LF10



GW-T



6 Stück



6 Stück



4Stück



Nach wie vor nur 1 Ersteinsatzfahrzeug. „LF10“ wieder gebunden für Aufbau Wasserversorgung durch 2.te Pumpe. GW-T nur mit engem Einsatzspektrum. Gewichtsprobleme durch Beladung; keine Flexibilität. Robustheit/Haltbarkeit vs. LKW nachteilig. **Keine identischen** Fahrzeuge für Löscheinsatz. Kein langfristiger Kostenvorteil. Beschaffungsbedarf für HLF als Ersatz für „LF16“ bleibt bestehen.

# Gerätewagen „Logistik 2“ (GW-L2)



# Gerätewagen „Logistik 2“ (GW-L2)

